



دفترچه راهنمای استفاده از دستگاه

آپگریدر | *Upgrader*

* مخصوص خانواده دنا و سورن (LX/Plus) *

سیستم برقی سازه پوشش

(SPCO)





این دفترچه را تصویری بسازید! <

 Upgrader.ir

 @Upgrader.ir

 @Upgrader_Official

 021-2842 9102 |  0903-294 2001



** نکات دستگاه **

<< در نسخه جدید ، دستگاه به صورت خودکار نوع خودروی شما را تشخیص خواهد داد. (ال ایکس یا پلاس)

<< دستگاه با روشن شدن خودرو یا با قفل کردن خودرو بعد از چند ثانیه از مدار خارج خواهد شد و تنها در هنگام نیاز فعالیت خواهد کرد و جریان اضافی نخواهد کشید.

<< پاورویندوز سیستم آپگریدر مجهز به تشخیص مانع می باشد و به هیچ عنوان باعث فشار به موتور شیشه بالابر یا آسیب به آن نخواهد شد.

<< دستگاه آپگریدر تنها با سیستم برقی خودرو کار می کند و هیچ ارتباطی با ایسیو موتور ندارد پس هیچ تاثیری در کارکرد موتور خودرو ندارد.

<< از آنجایی که سیستم آپگریدر، تنها با ارسال دیتا و مکالمه ای با کامپیوتر های خودرو کار می کند ، هیچ آسیبی نمی تواند به هیچ یک از نود ها (کامپیوتر) های خودروی شما برساند.

<< در دناپلاس های اتوماتیک ، آپشن تست گیج ، نمایش دمای محیط و نمایش سنسور دنده عقب کاربرد ندارد و غیرفعال کنید.

<< دستگاه آپگریدر دارای یک سال گارانتی از زمان خرید و تا ۵ سال خدمات پس از فروش می باشد.



(دسته راهنما بالا) ➡ * جدول تغییرات *

۱	حالت کارخانه (بازگردانی همه چیز به فابریک)
۲	دابل رفلکتور (همزمان نور پایین و بالا)
۳	۴ بار چشمک با هر راهنما
۴	باز شدن همه درب ها با یکبار باز ریموت
۵	باز شدن درب ها بعد از خاموشی خودرو
۶	قطع کردن بوق سرعت ۱۲۰ km/h
۷	تبدیل آژیر دزدگیر به بوق خودرو
۸	نمایش دما در صفحه نمایش جلوآمپر
۹	نمایش سنسور دنده عقب در جلوآمپر
۱۰	پاکسازی خطاهای سیستم برقی خودرو

(دسته راهنما پایین) ⬅ * جدول اصلی *

۱	بالابر خودکار شیشه ها (پاور ویندوز)
۲	چراغ روز جلو ترکیب چراغ جدید
۳	تست گیج کلی جلو آمپر
۴	کنترل هوشمند آینه ها
۵	حالت تابستانه (Summer Mode)
۶	اخطار باز بودن درب ها از عقب خودرو
۷	چراغ پارک برای پارک در مکان های تاریک
۸	ولکام لایت و بدرقه هوشمند
۹	افزودن مه شکن به آپشن ولکام و بدرقه

اگر دکمه کنترل را پایین بزنیم و رها کنیم به معنای (بله/فعال) و اگر دکمه کنترل را بالا بکشیم و رها کنیم به معنای (خیر/غیرفعال) می باشد.

فرض کنید میخواهیم آپشن شماره ۱ را فعال کنیم پس دکمه کنترل را یکبار به سمت پایین فشار داده و رها میکنیم. چراغ وضعیت (دکمه قفل) یک چشمک زده و دستور ما را تایید می کند. حالا دستگاه منتظر دستور برای آپشن شماره ۲ می باشد.

فرض کنید میخواهیم آپشن شماره ۲ غیر فعال باشد پس دکمه کنترل را یکبار به سمت بالا کشیده و رها میکنیم. مجدد چراغ وضعیت (دکمه قفل) یک چشمک زده و این به معنای تایید دستور ما توسط دستگاه می باشد و حالا دستگاه منتظر دستور برای آپشن شماره ۳ می باشد و.....

دقیقا به ترتیب جدول صفحه ۲ دفترچه ، دستور فعال و غیرفعال را با دکمه کنترل به دستگاه اعلام میکنیم و بعد از ارسال دستور برای آخرین آپشن جدول انتخابی، دستگاه به صورت خودکار از راه اندازی خارج شده و چراغ وضعیت خاموش خواهد شد که به معنای پایان راه اندازی می باشد.

حال اگر میخواهید جدول دیگری را راه اندازی کنید ، مجدد از مرحله اول شروع کنید. *****



در صورتی که استارت سریع بزنید عقربه ها گیر خواهند کرد و کافیسیت یک بار سویچ را بسته و مجدد به مرحله ۲ باز کنید و صبر کنید تا برگردند. در دنابلاس های اتوماتیک ، آپشن تست گیج را خاموش کنید .

کنترل هوشمند آینه ها

با یک بار قفل از روی ریموت ، آینه ها بسته خواهند شد. توجه کنید که آینه ها با باز شدن خودرو بار نخواهد شد و با باز شدن سویچ ، آینه ها نیز باز خواهند شد.

در صورتی که دکمه کنترل آینه (عکس پایین) روی درب راننده را بچرخانید و به سمت عقب (ساعت ۶) قرار دهید، آپشن آینه ها موقتا غیرفعال خواهد شد.



حالت تابستانه (Summer Mode) :

در صورتی که خودرو قفل باشد و شیشه ها کامل بالا باشند، با دوبار زدن سریع دکمه باز از روی ریموت ، حالت تابستانه فعال می شود و شیشه های جلو تا نصفه پایین می آیند تا هوای گرم و بوی سمی داشبورد از خودرو خارج شود !

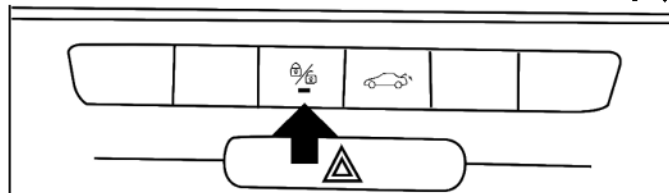
(توجه : اگر آپشن باز شدن همه درب ها با یکبار باز ، فعال باشد آپشن حالت تابستانه نیز با یکبار باز عمل خواهد کرد!)



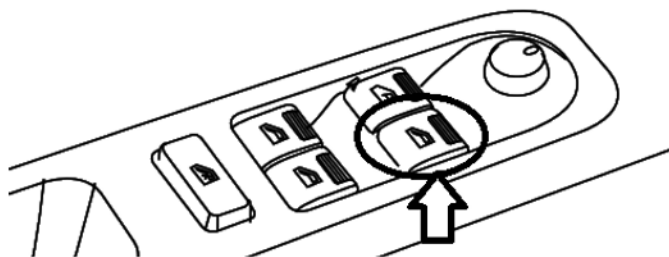
اما می پرسید چگونه وارد حالت راه اندازی شوید ؟

قبل از وارد شدن به راه اندازی ، ابتدا باید با اصطلاحاتی آشنا شوید که ما از آنها در دستگاه آپگریدر استفاده می کنیم !!

این ۲ اصطلاح را در دستگاه آپگریدر به خاطر بسپارید :
چراغ موجود بر روی دکمه قفل مرکزی (LED قرمز رنگ)
چراغ وضعیت گفته می شود. (شکل زیر)



بر روی در راننده، دکمه ای که شیشه ی سمت شاگرد را بالا و پایین می کند را دکمه کنترل می گوئیم. (شکل زیر)



با چراغ وضعیت و دکمه کنترل آشنا شدیم. کل عملیات راه اندازی با این ۲ اصطلاح انجام خواهد شد.



دابل رفلکتور (همزمان نور پایین و بالا) :

با فعالسازی این آپشن، در حالت نوربالا ، نورپایین خاموش نخواهد شد و برای جاده های آفرود و با دید کم مناسب است.

۴ بار چشمک با هر بار راهنما :

در صورت فعالسازی این آپشن با هر بار راهنما خودرو مقدار ۴ راهنما برای شما خواهد زد و با غیر فعالسازی آن مقدار راهنما به ۱ عدد کاهش پیدا خواهد کرد.

باز شدن همه درب ها با یکبار باز ریموت :

در صورتی که این آپشن را فعال کنید ، با یکبار زدن باز از روی ریموت ، تمامی درب ها باز خواهد شد.

تبدیل آژیر دزدگیر به بوق خودرو :

در دنا هایی که یونیت دزدگیر دارند (صدای آژیر) با فعالسازی این آپشن ، آژیر قطع شده و از این پس در هنگام سرقت، خودرو بوق خواهد زد. در صورتی که خودرو شما کلا یونیت دزدگیر ندارد ، این آپشن را باید فعال نگه دارید!

نمایش دما در صفحه نمایش جلوآمپر :

این آپشن فقط در خودروی های با ایسیو بوش ME 7.4.9 کار خواهد کرد. (تمامی توربو دستی ها یا معمولی ماقبل ۹۶)



باز شدن درب ها بعد از خاموشی خودرو :

در صورتی که در زمان رانندگی ، درب ها قفل شده باشند، با خاموش کردن خودرو ، درب ها باز خواهند شد.

حالت کارخانه (بازگردانی همه چیز به فابریک ایران خودرو) :

این مورد را فقط و فقط در مواقع ضرور فعال کنید. همانطور که میبینید ، آپشن شماره ۱ جدول تغییرات می باشد و با فعال کردن آن ، دستگاه دیگر سراغ آپشن بعدی نخواهد رفت و همه چیز را فابریک ایران خودرو خواهد کرد.

////////////////////////////////////

خب توضیحات تمامی آپشن ها را مطالعه کردید. هم اکنون وقت آن رسیده که عملکرد دستگاه را ببینیم !

** شروع کار با دستگاه**

ابتدا محل پورت عیب یابی را پیدا کنید.

سوکت عیب یابی ، در پایینی ترین بخش داشبورد (زیر فرمان) جلوی پای راننده قرار دارد که به رنگ سبز/مشکی می باشد.



سوییچ را یک مرحله باز کنید و دستگاه را به پورت عیب یابی خودرو وصل کنید و تا انتها جا بزنید.

چراغ داخل دستگاه چندین چشمک زده و روشن می شود و این به معنای موفقیت در اتصال دستگاه است.

همانگونه که در صفحه دوم دفترچه مشاهده کردید ، آپشن ها در ۲ جدول دسته بندی شده است.

ما به صورت پیشفرض ، فقط و فقط تمامی آپشن های جدول اصلی را برای شما فعال کرده ایم.

میتوانید سوییچ را تا انتها باز کنید تا عملکرد آپشن تست گیج را ببینید یا اصلا شیشه ها را پایین داده و درب را با ریموت قفل کنید تا عملکرد پاورویندوز را ببینید. پیشنهاد ما این است یک مدت کوتاهی از دستگاه استفاده کنید تا عملکرد همه آپشن های جدول اصلی را ببینید.

اما جدول تغییرات را خود شما باید فعال کنید ! چگونه ؟

باید وارد حالت راه اندازی شوید !

با وارد شدن به حالت راه اندازی موارد زیر قابل انجام است :

* فعال و غیرفعالسازی تک تک آپشن های جدول تغییرات //

* فعال و غیرفعالسازی تک تک آپشن های جدول اصلی //

این یعنی می توانید آپشنی که نمیخواهید را نیز غیرفعال کنید !



اخطار باز بودن درب ها از عقب خودرو :

در صورتی که هر کدام از درب های خودرو باز شود ، چراغ های عقبی خودرو تعداد محدودی فلاشر خواهد زد.

چراغ پارک :

آپشن چراغ پارک ، با دسته راهنما فعال می شود. در صورتی که قبل از ترک خودرو ، دسته راهنما را در موقعیت بالا یا پایین قرار دهید (سمت خیابان را انتخاب کنید) ، و خودرو را قفل کنید ، چراغ پارک خودرو فعال خواهد شد و خودرو منتظر بازگشت شما خواهد ماند.

با یکبار باز و قفل مجدد خودرو از روی ریموت ، چراغ پارک از راه دور غیرفعال خواهد شد.

چراغ ولکام لایت و بدرقه :

چراغ ولکام لایت : با باز شدن خودرو ، چراغ های خودرو روشن شده و نشانه پیشواز خودرو از شماست و با سوار شدن به خودرو چراغ ها خاموش خواهد شد.

چراغ بدرقه : با قفل خودرو ، چراغ های خودرو روشن شده و شما را بدرقه می کند و بعد از چندین ثانیه خاموش خواهد شد.



کل عملیات راه اندازی در ۳ مرحله خلاصه می شود :

انتخاب جدول ← وارد شدن جدول ← ارسال دستور

مرحله اول : *انتخاب جدول با دسته راهنما*

همه درب ها را ببندید و درب سمت راننده را باز کنید. سویچ را تا انتها ببندید.

انتخاب جدول با دسته راهنمای خودرو انجام می شود.

اگر دسته راهنما را بالا بزنید (راهنمای راست) جدول بالایی انتخاب خواهد شد. (جدول تغییرات)

اگر دسته راهنما را پایین بزنید (راهنمای چپ) جدول پایینی انتخاب خواهد شد. (جدول اصلی)

مرحله دوم : *وارد شدن به حالت راه اندازی*

بعد از انتخاب جدول با دسته راهنما ، دسته راهنما را به سمت خود بکشید (نوربالا) و ۳ ثانیه ثابت نگه دارید. بعد از روشن شدن چراغ وضعیت (دکمه قفل) دسته راهنما را رها کنید.

هم اکنون دستگاه وارد حالت راه اندازی شده است!!

مرحله سوم : *ارسال دستور فعال و غیرفعال*

تا اینجا کار ، جدول را انتخاب کردیم و دستگاه را به حالت راه اندازی بردیم. اکنون وقت این است که با دکمه کنترل ، به دستگاه بگوییم که آپشن شماره ۱ جدولی که مشخص کردیم را میخواهیم فعال کنیم یا غیر فعال.



در صفحه قبل آپشن های دستگاه را در ۲ جدول تفکیک شده مشاهده کردید. حال توضیحات هر آپشن را مطالعه کنید تا با کارکرد آن ها آشنا شوید. <----->

توضیحات آپشن های جدول اصلی

بالابر خودکار شیشه ها (پاور ویندوز) :

با قفل کردن خودرو از روی ریموت ، ابتدا شیشه های عقبی خودرو بالا رفته و سپس شیشه های جلو تا انتها بالا می روند.

در خودروی دنایپلاس ، سانروف نیز بسته خواهد شد.

چراغ روز :

نورکوچیک های جلویی خودرو شما تبدیل به چراغ روز شده و با روشن شدن خودرو روشن خواهد شد و همانند استاندارد دیلایت، با خاموش شدن خودرو خاموش خواهد شد. در خودروی دنایپلاس با فعالسازی این آپشن ، با روشن شدن چراغ های نورکوچیک ، دیلایت خاموش نخواهد شد.

تست گیج جلو آمپر (عقربه ها):

با باز شدن سویچ به مرحله ۲ گیج ها (عقربه ها) یک دور تست کلی خواهد شد. اجازه دهید عقربه ها تا انتها رفته و بعد از برگشت استارت بزنید.



**** نکات راه اندازی ****

<< حالت کارخانه (بازگردانی همه چیز به فابریک) را در جدول تغییرات فقط در صورت نیاز اعمال کنید و پایین بزنید! در صورتی که این آپشن را پایین بزنید(فعال) ، دستگاه دیگر راه اندازی را ادامه نخواهد داد و سراغ آپشن های بعدی نخواهد رفت و همه آپشن های جدول تغییرات ، فابریکی ایران خودرو خواهد شد پس در حالت عادی ، وارد راه اندازی تغییرات که شدید اولین آپشن را به سمت بالا بکشید تا راه اندازی را ادامه دهید.

<< هر بار که دستور ارسال میکنید حواستان به چراغ وضعیت باشد که چشمک زده و دستور شما را تایید کند !

<< با دکمه کنترل را با آرامش به هر سمتی که میخواهید فشار داده و بعد از اینکه چشمک چراغ وضعیت را دیدید رها کنید. << قبل از وارد شدن به راه اندازی تکلیف خود را با آپشن ها مشخص کنید و فقط در در راه اندازی دستور ارسال کنید و راه اندازی را به ترتیب انجام داده و به پایان برسانید!

<< بعد از به پایان رساندن راه اندازی جدول تغییرات ، کامپیوتر های خودرو شما یکبار ریستارت خواهد شد.

<< راه اندازی شما در دستگاه ذخیره شده و با جدا کردن دستگاه از بین می رود و با اتصال مجدد شروع به کار می کند. در صورتی که موفق به راه اندازی نشدید از طریق راه های ارتباطی پشت دفترچه با پشتیبانی تماس حاصل کنید.



پس از ۲ سال همراهی شما با آپگریدر سیستم سازه پویش ، هم اکنون مفتخریم که نسخه دوم این سیستم را به شما معرفی کنیم تا گامی بزرگ در جهت هوشمند سازی خودرو های داخلی برداشته باشیم.

دستگاهی که در دست دارید حاصل ۳ سال مطالعه ذره بینی بر روی سیستم های برقی این خودرو بوده و به جهت هوشمند سازی خودرو شما بدون هیچگونه تغییر و آسیب در سیم کشی خودرو طراحی و تولید شده است.

دستگاه آپگریدر در ابعاد کوچکی طراحی شده و به پورت عیب یابی خودرو متصل می شود و بعد از اتصال ، نوع خودروی شما را تشخیص داده و سپس شروع به کار می کند.

در نگاه اول ممکن است آپگریدر کمی پیچیده به نظر بیاید ولی از شما میخواهیم قبل از هرکاری حتما حتما دفترچه راهنما را یک بار به صورت کامل و کلمه به کلمه مطالعه کنید.

در ابتدای کار، ابتدا لازم است تا با عملکرد و آپشن های دستگاه آپگریدر خود آشنا شوید !



خلاصه ای از راه اندازی برای مرور سریعتر :

- ۱- درب سمت راننده باز ۲- سویچ کامل بسته
- ۳- دسته راهنما بالا یا پایین (برای جدول بالا یا پایین)
- ۴- بدون تغییر وضعیت دسته راهنما ، نوربالا به مدت ۵ ثانیه و روشن شدن چراغ وضعیت (چراغ دکمه قفل)
- ۵- به ترتیب جدول ص ۲ ، ارسال دستور فعال یا غیر فعال با دکمه کنترل تا انتها برای هر آپشن

*** عیب یابی آپگریدر ***

-- دستگاه وارد راه اندازی نمی شود !

++ از سالم بودن میکروسویچ درب راننده اطمینان حاصل کنید و مجدد طبق توضیحات دفترچه عمل کنید.

-- بعد از اتصال چراغ دستگاه روشن شده ولی اصلا کار نمیکنند!

++ روی هر دستگاه نوع سیستم برقی آن ذکر شده ، آن را با نوع خودرو و سیستم برقی خود مطابقت بدهید!

-- آپشن آینه ها عمل نمی کند !

++ آپشن آینه ها یک حالت فعال و غیرفعال سریع دارند.

توضیحات آپشن را یکبار دیگر مطالعه کنید.